STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20508
20 april
2016

Verkeersbesluit Montpellierlaan - Fransebaan, kenmerk: 1458922


EINDHOVEN

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:
- Montpellierlaan
- Fransebaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

•Het wijzigen van de voorrangssituatie op het kruispunt Montpellierlaan - Fransebaan door middel van de aanleg van een rotonde;

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Aanleiding

Het kruispunt Montpellierlaan/Fransebaan is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Het kruispunt Montpellierlaan – Fransebaan staat bekend als blackspot. Als er in drie representatieve jaren (lees hier: 2007-2009) zes of meer verkeersslachtoffers vallen noemt de gemeente een kruispunt een black spot. In de periode 2007 t/m 2009 hebben hier 7 letselongevallen plaatsgevonden, voornamelijk met (brom)fietsers. Nadat vanaf 2009 de ongevallenregistratiegraad sterk is afgenomen en er geen betrouwbare trendbepaling meer kon worden gedaan, is er vanaf 2014 weer sprake van een verbeterde registratie van ongevallen. Door een samenwerking tussen politie en verzekeraars en de ontwikkeling van de MobielSchadeMeldenapp is de verwachting dat er vanaf 2015 weer sprake is van een meer betrouwbare ongevallenregistratie.

De ruime inrichting van het kruispunt met verkeer van rechts is naar verwachting één van de oorzaken van deze ongevallen. Het aantal ongevallen wat hier heeft plaatsgevonden is dan ook aanleiding om het kruispunt te reconstrueren.

Gedurende het samenspraak-traject zijn verschillende oplossingsmogelijkheden aan bod gekomen (o.a. voorrangskruispunt en verkeerslichten). De rotonde is de meest passende en tevens verkeersveilige oplossing. Daarnaast zorgt een rotonde op dit punt voor een goede afwikkeling van het verkeer en kunnen tevens de fietsers in de voorrang afgewikkeld worden.

Verder maakt de rotonde onderdeel uit van de bestaande 30 km/u zone. Binnen een 30 km/u zone is de Wet Geluidshinder niet van toepassing. Desondanks is op verzoek van omwonenden een akoestisch onderzoek uitgevoerd, aangezien de rotonde voor een deel buiten de huidige rijbaan van de Fransebaan en Montpellierlaan is gelegen. Zo krijgen we toch inzicht in de akoestische gevolgen van de reconstructie voor de omgeving. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op het planjaar 2026, waarbij toekomstige (verkeers)ontwikkelingen zijn meegenomen. Uit deze berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting bij de woningen rondom het kruispunt toeneemt met ten hoogste 0,6 dB. De toename is zo laag dat zelfs als de Wet geluidhinder hier wel van zou toepassing zijn, hier geen verplichting is om maatregelen te treffen.

Samenspraak

Een 1e conceptontwerp is in oktober 2104 gepresenteerd aan de buurt. Deze avond was goed bezocht. Tijdens de presentatie van het 1e conceptontwerp werden de nodige vragen en kanttekeningen gesteld. Mede naar aanleiding van deze bijeenkomst is een klankbordgroep samengesteld. Deze klankbordgroep bestond uit buurtbewoners, secretaris van het Leefbaarheidsteam Achtse Barrier, directeur van het Frits Philips lyceum mavo en een vertegenwoordiger van de Fietsersbond. Er hebben 3 bijeenkomsten



met de klankbordgroep plaatsgevonden. Naar aanleiding van de bijeenkomsten met de klankbordgroep is het ontwerp bijgesteld. Dit bijgesteld ontwerp is op 15-02-2015 gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst aan de buurt en ook gepubliceerd op de website van de gemeente Eindhoven.

Het ontwerp is gepresenteerd aan diverse belangengroeperingen in het Centraal Verkeersoverleg (03-03-2015 en 10-03-2016). De reacties op het Definitief Ontwerp waren positief.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- de aanleg van een rotonde op het kruispunt Montpellierlaan-Fransebaan. Bij de rotonde zullen de borden D01 (volgen van de verplichte rijrichting) geplaatst worden.
- Het instellen van de voorrang (verkeer op de rotonde heeft voorrang op het overige verkeer) d.m.v. de plaatsing van de borden B06.
- Het instellen van voetgangersoversteekplaatsen op de zuidelijke en oostelijke tak van de rotonde, ondersteund door borden L02.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening BEM-20150003, gedateerd op 03-08-2015.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 14 april 2016.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema

hoofd afdeling Verkeer en Milieu